

Klantverantw.:
Opdrachtn.:
Klantnr. : 85046
Cont.pers.:
Tel.: -, Fax: -
GSM: - e-mail: accounting@brusselsairport.be



OCB bv
Member of OCB Group

ProKo.: IB23
Verslagnr.: 5216893
Voorl. verslagnr.: V5216893
Datum: 15/08/2022

BRUSSELS AIRPORT COMPANY NV
ACCOUNTINGS & TAX DEPARTMENT
LUCHTHAV. BRUSSELS NATIONAAL
1930 ZAVENTEM

Afdeling: REC

VERSLAG VAN BEPERKT ONDERZOEK OP BOVENGRONDSE HOUDERS

(uitgevoerd volgens interne procedure QPRO/REC/001, §7.3)

Toestel/Install. ID:	NR.2 30.000 Lt	
Plaats van onderzoek:	BRUSSELS AIRPORT COMPANY NV ZAVENTEM 1930	LUCHTHAV. BRUSSELS NATIONAAL
Datum van onderzoek:	18/07/2022	Periodiciteit: 36 maanden
Reglementering:	Vlarem II Subafdelingt.5.6.1.3 of Subafdeling 5.17.4.3 + KB 13 maart 1998.	Volgende onderzoek voor: 31/07/2025
Onderzoeker:	MORREN WERNER 2013/H/wernermorren	Aanwezige persoon: Dhr. Dhr.Patric Fostier
Eigendom van:	BRUSSELS AIRPORT COMPANY NV	

Onderzoek:

1) Documenten.

a) Vergunning.

Provincie / gemeente : Zaventem
Nr.: 1511/12
Geldig tot 07.05.2033

b) Attesten van de houder(s).

- Kramer.

c) Verslagen van vorig onderzoek.

- Stabiliteitsstudie attest Studiebureau Forté op 11. 10.2010 n° S-10-119-2010-8587
- Indienstelling: Tüv Süd op 06/12/2010 n° P-B-10-12-000-828-02
- Beperkt onderzoek: Tüv Süd op 22/11/2013 n° P-B-13-11-001-552-02
Vincotte op 05/01/2016 n° VIL/35/12730942/00/NL/000
OCB op 28/02/2019 n°5180940
OCB op 18/07/2022 n°5216893

d) Verslag van de inkuiping.

- NVT

2) Kenplaten van de houder(s).

Kenplaten zijn aanwezig.

Constructeur	Kramer
Nummer van de houder	E5919 (Nr.2)
Bouwjaar	2007
Inhoud (L)	30.000 Lt.
Afmetingen (LxD)	Ø 2000mm x L -
Constructienorm	DIN 6616 / EN 12285-2
Nr. prototype	6616D volgens indienststelling Tüv Süd benelux
Proefdruk tank (bar)	2
Proefdruk mantel (bar)	0,6
Toegelaten product (1)	NVT

(1) enkel voor houders in thermohardende kunststof.

2 a) Bijkomende informatie.

Tanknummer	E5919 (Nr.2)
Wijze van opslag	BGH
Aard van de houder	DM
Opgeslagen product	KILFROST ABC-S plus Type 1
Ligging	BBZ

Wijze van opslag: **BGV**: bovengronds vertikaal **BGH**: bovengronds horizontaal **PP**: parallellepipedischAard van de houder: **EM**: enkelwandig metaal **DM**: dubbelwandig metaal **Andere**:
GTK: gewapende thermohardende kunststofLigging: **WW**: waterwinningsgebied **BZ**: beschermingszone **BBZ**: buiten beschermingszone **NG**: niet gekend2 b) Identificatie van de vulopening.

x Vulopening op afstand

Vulopening op de tank.

Tanknummer	E5919 (Nr.2)
Naam van de vloeistof	KILFROST ABC-S plus Type 1
GHS - symbool	GHS 07+08+09
Inhoud van de tank	30.000 Lt.

2.c) Standplaats / vulzone. (*)

→ Zie nota.

x zijn gescheiden

x zijn dezelfde.

Tanknummer	E5919 (Nr.2)
Voldoende draagkrachtig	NVT
Vloeistof dicht	NVT
Hellend / opstaande rand	NVT
Opvangsysteem: x Collector x KWS (olie afscheider)	NVT
Damprecuperatie	NVT

(*) niet van toepassing op opslagplaatsen uitsluitend bestemd voor de verwarming van gebouwen.

NA:niet aanwezig **NVT**:niet van toepassing **IO**:in orde **OPM**:opmerking **NTC**: niet te controleren

3) Beperkt onderzoek.

Plaats van de tank: Gebouw 7

Tanknummer	E5919 (Nr.2)
Nazicht van de zichtbare delen. Leidingen en toebehoren	IO
Lekken	Geen visuele
Staat van de platen	IO
Staat van de toebehoren	IO
Buitenbekleding tank	IO
Overdrukbeveiliging	Atmosferisch
Onderdrukbeveiliging	Atmosferisch
Overvulbeveiliging	Veya Rador High/High
Ontluchttingsleiding (1 / 3m)	NVT
Buitenbekleding	IO
Fundering	IO
Inkuiping	NVT
- capaciteit	NVT
- vloeistofdichtheid	NVT
- afstanden	NVT
- onderhoud	NVT
Peilputten	NVT
Leidingen	IO
Overvulbeveiliging 98 % Nr.:	PTC Sonde
- ref. prototypenummer	99/H031/15020005
Lekdetectie:	Vloeistof in dubbele wand / Visueel
- ref. prototypenummer	IO
Equipotentiaal (P1& P2)	NVT
Verontreiniging	Geen visuele
Wanddiktemeting mantel	NVT
Wanddiktemeting dakplaten	NVT
Wanddiktemeting bodemplaten	NVT
Zetting	NVT
Emissiebeperkende maatregelen	NVT
Damprecuperatie	NVT

NA: niet aanwezig NVT:niet van toepassing

IO:in orde

OPM:opmerking

NTC:niet te ontrolleren

4) Opmerkingen.

- Verslag van indienststelling ons nog voor te leggen.

5) Inbreuken.

Geen

Nota:

De nodige maatregelen dienen getroffen te worden om het morsen van vloeibare brandstoffen, verontreiniging van de bodem, het grond- en oppervlaktewater te voorkomen.

BESLUIT

■ Gelet op de door ons gedane vaststellingen en op de hierboven vermelde attesten, zijn wij van mening dat de opslagtank(s) in dienst mag (mogen) blijven.

Eventueel vermelde opmerkingen dienen zo snel mogelijk verholpen te worden.

Een nieuw onderzoek moet plaats hebben voor :

a) beperkt onderzoek: **18/07/2025**

b) algemeen onderzoek: **NVT**

Een groen kenmerk werd aangebracht.

Voor de Technisch Directeur,

MORREN Werner

EMD 2013/H/Wernermorren

0493/246.112

Werner.morren@ocb.be

de Agent-onderzoeker